

Приморский край расположен на крайнем юго-востоке России и занимает территорию в 165,9 тыс. кв. километров. На севере край граничит с Хабаровским краем, на юго-западе – с КНДР, на западе – с КНР, с востока и юго-востока - омывается Японским морем, являющимся частью Тихого океана. Наибольшая протяженность края с севера на юг – 900 км, с запада на восток – 430 км. Центральную и восточную части занимают горы Сихотэ-Алинь (высота до 1855 м), на западе – Уссурийская и Приханкайская низменности. Самое крупное озеро – Ханка (3,1 тыс.кв.км), самые длинные реки – Уссури (376 км) и Самарга (218 км), самая высокая точка – гора Облачная (1856 м).

Приморский край расположен в зоне широколиственных лесов. Леса занимают 78,5 процентов площади края. На севере – пихтово-еловые и лиственничные леса. На юге – леса маньчжурского типа с участием лиан (амурский виноград, лимонник, актинидия). На Приханкайской низменности широко развиты болота.

Климат умеренно муссонный. Средняя температура января от -12С на побережье (г. Артем) до -27С в материковых районах (г. Дальнегорск, Красноармейский район). Лето теплое, дождливое. Средняя температура июля +14С +21С. Осадков 600 – 900 мм в год. В конце лета и осенью нередки тайфуны.

Выгодное экономико-географическое положение Приморского края определяется тем, что территория края имеет непосредственное соседство - на севере с промышленно развитым Хабаровским краем, на западе на протяжении почти 1000 километров с активно развивающимися Северо-Восточными районами Китая, на юге с развивающейся северной провинцией КНДР. Со всеми край имеет устойчивые железнодорожные и автомобильные сообщения. На юге и востоке край почти 1500 километровым побережьем выходит к незамерзающему Японскому морю. Благодаря морскому транспорту, край имеет хорошую доступность к таким развитым странам, как Япония, Республика Корея. Расстояние через Японское море между ближайшими географическими точками побережья Приморского края и Японии составляет 300 километров, Республики Корея - 500 километров. Всю территорию края с севера на юг пересекает крупнейшая в России и в мире Транссибирская магистраль. Основная ее линия подходит к морю и заканчивается во Владивостоке, а еще два ответвления подходят к портам Находки, Зарубино и Посьета. От Транссиба отходят ряд широтных железнодорожных ответвлений - на восток во внутренние районы края и на запад к российско-китайской границе. Таким образом, большая часть территории Приморья имеет надежную железнодорожную связь с другими районами России, в том числе с Москвой и Санкт-Петербургом, а также - с соседними странами КНР и КНДР.

Через основные порты Приморья, к которым подходят ветки Транссиба, осуществляются экспортно-импортные связи со странами АТР не только Приморского края, но и других районов России. Таким образом, благодаря выгодному экономико-географическому положению, край выполняет связующие, контактные функции в развитии разнообразных связей России со странами АТР. Через порты Приморья ежегодно завозятся многие жизненно

важные грузы: продовольствие, топливо, машины и оборудование в северо-восточные районы страны - в Магаданскую область, на Камчатку и Чукотку, на Сахалин. Крупные порты: Владивосток, Находка, Восточный.

Приморский край входит в Дальневосточный федеральный округ и является субъектом Российской Федерации. На территории края находится 12 городских округов, 31 поселок городского типа, 24 муниципальных района, из них 10 сельские, 615 сельских населенных пунктов и 226 сельских администраций. Административная столица края - город Владивосток. Законодательная власть в крае осуществляется Законодательным собранием края. Исполнительная власть осуществляется в лице губернатора края, мэров городов, глав администраций сельских поселений.

Численность постоянного населения края составляет 2019,5 тыс. человек (на 01.01. 2006 г.), из них среднегодовая численность занятых в экономике 980,2 тыс. человек. Экономически активное население в среднем за год – 1066,8 тыс. человек.

По многим параметрам экономику Приморского края сегодня можно считать одной из самых конкурентоспособных в России. По итогам 2006 года рост ВРП в Приморье составил 8,2 процента или 226 миллиардов рублей. За последние 3 года динамика ВРП в крае опережает темпы ВВП России. Важно, что высокие темпы роста экономики достигнуты не за счет инфляционного эффекта, а за счет создания условий для конкурентоспособности местной промышленности и бизнеса.

По данным Приморскстата за 2005 год инвестиции в основной капитал составили 22040 млн. рублей (118,4% к 2004 г.), производство продукции сельского хозяйства – 10764 млн. рублей (115,9% ), грузооборот транспорта – 55,3 млрд. т-км. (94,7%), оборот розничной торговли – 84077 млн. рублей (130,1%), платные услуги населению – 35136 млн. рублей (126,7%), ввод в действие общей площади жилых домов – 246,7 тыс. кв. метров (114,6%), внешнеторговый оборот с зарубежными странами (без стран СНГ) составил 3648,6 млн. долларов США.

Основными богатствами края являются лес, рыба, уголь и цветные металлы. По уловам рыбы и добыче морепродуктов доля Приморского края в экономике России составляет 19,7 процента. В прибрежных морях водится свыше 100 видов рыб. Ведется промысел трепангов, моллюсков, мидий, гребешка, водорослей. Промыслом рыбы и морепродуктов, производством рыбных консервов занимаются такие крупные предприятия как ОАО «Дальморепродукт», «База активного морского рыболовства» и другие. В крае имеются месторождения бурого и каменного угля, полиметаллических руд, золота, олова, графита, стройматериалов. Ежегодно на шахтах Приморья добывается около 11 млн. тонн каменного и бурого угля.

Добывающие предприятия цветной металлургии производят свинец, концентраты (свинцовый, цинковый, оловянной, вольфрамовый, медный) – ОАО «Дальполиметалл»; плавикошпатовый – ООО «Русская горнорудная компания». Химическая промышленность представлена производством боропродуктов и серной кислоты (ОАО «Бор»).

Развито машиностроение, судоремонт и металлообработка. На перспективу роль судостроения и судоремонта в экономике края значительно усилится. Предприятия Приморского края войдут в созданную Указом Президента Российской Федерации Объединенную судостроительную корпорацию.

Главные промышленные центры: города – Владивосток, Находка, Уссурийск, Спасск-Дальний, Арсеньев, Дальнегорск.

В крае выращиваются зерновые и зернобобовые культуры, картофель, развито животноводство. Из зерновых культур выращиваются рис, гречиха, овес, пшеница, а также соя, картофель и другие овощи, кормовые культуры. В садах выращивают яблоки, ранет, груши, виноград, различные ягоды. Развито мясо-молочное животноводство, свиноводство, звероводство, пантовое оленеводство.

В крае успешно реализуются национальные и региональные проекты по селу: «Развитие агропромышленного комплекса», «О социальном развитии села до 2010 года», «Подготовка и закрепление кадров на селе на 2006 – 2010 годы», «Сельский дом», что позволяет увеличивать производство сельскохозяйственной продукции. Программы развития сельского хозяйства включают в себя и большой социальный блок – строительство и ремонт сельских и муниципальных дорог, электрификацию отдаленных поселков, компьютеризацию школ.

По сравнению с 2001 годом средняя заработная плата приморцев выросла в 3,3 раза и в 2006 году составила 10885 рублей. В 2007 году по прогнозу средняя зарплата превысит 13 тысяч рублей в месяц. По итогам прошлого года численность населения, проживающего за порогом бедности, составила 21 процент. Администрацией края реализуются программы по увеличению благосостояния граждан. К 2010 году планируется снизить этот показатель до 10,7 процента.

Уровень безработицы к экономически активному населению составляет 4,1 процента. Но в то же время для края актуальная проблема нехватки квалифицированных работников.

С 2007 г. в Приморье по инициативе Президента Российской Федерации начинается реализация проекта по подготовке к проведению во Владивостоке саммита «Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества». На подготовку к проведению саммита федеральный центр выделяет 105 миллиардов рублей. Проведение саммита во Владивостоке - это одно из средств развития всего региона и составная часть огромной геополитической задачи – стать экономическим и культурным форпостом России в странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Приморский край определен также как одна из четырех игровых зон в стране. По оценкам специалистов, близость к странам АТР и уникальная экосистема края делают игровую зону Приморского края, с точки зрения инвестиций, одной из наиболее привлекательных.

Еще ряд важных для края проектов – это создание нескольких особых экономических и торговых зон. Подготовлены проекты по развитию мощностей

порта «Восточный». Приступили к реализации проекта «Большой Владивосток» – современного мегаполиса, в котором будет жить от 3 до 5 миллионов человек. Кроме того, Приморский край должен стать базой формирования нового промышленно-экономического центра России, продукция которого будет ориентирована на рынки АТР. Подготовлен пакет предложений по строительству АЭС, алюминиевого завода, нефтеперерабатывающего и нефтехимического производств, завода сжиженного газа, сборки легких самолетов коммерческого типа на базе авиационной компании «Прогресс». Общий объем инвестиций в строительство промышленных объектов к 2020 году может составить около 2 триллионов рублей. Планируется к 2020 году увеличить ВРП в 6,6 раза.

В рамках программы жилищного строительства в 2006 году введено в строй 933 здания, из которых 927 – это жилые дома общей площадью 311 тыс. квадратных метров. По прогнозу высокий темп жилищного строительства сохранится и в дальнейшем. В 2007 году только по программе «Переселение граждан из ветхого и аварийного жилья» планируется ввести в строй жилые дома в городах Лесозаводске, Большом–Камне и поселке Яковлевка. Ведется строительство и социально-культурных объектов: школ, детских садов, поликлиник, больниц, библиотек. Большое внимание уделяется защите от наводнений населенных пунктов края. Были сданы комплексы в городе Спасске–Дальнем и Дальнереченском районе. Также были сданы объекты в рамках программы «Обеспечение населения края питьевой водой».